

TRAMTEC Referenzobjekte per 10/2022



Ref.-Nr.	Bauzeit	Bezeichnung	Technische Rahmendaten	Mengen	Auftraggeber
1	Mai - Juni 2018 (ges. 6 Wochen)	GE Rennbahnstraße bis Bf. Niederrad.	Umbau von Vignolgleis in Schotterbettung, teilweise mit Raseneindeckung. Umbau von Rillengleis m. Asphalteindeckung Ausführung in 4 Teilabschnitten	~ 4.400 m ³ Aushub, einschl. Entsorgung, ~ 1.968,00 m Vignolgleisumbau, ~ 72,00 m Rillengleisumbau, ~ 270 Schienenschweißungen, ~ 2.800,00 m ² Gleisbegrünung, ~ 360 m ² Asphalteindeckung,	VGF Frankfurt, Projektleiter: Thomas Schneider (t.schneider@vgf-ffm.de)
2	Aug. 2018 (ges. 3 Wochen)	U-Bahn Nürnberg, Am Hasenbuck.	Umbau von drei Weichen in Schotterbettung, direkt in der Rampe vor dem Tunnelmund, Andienung der Baustelle nur von der Seite mit Autokran, Umbau getrennt für jedes Richtungsgleise in zwei Teilabschnitten, parallel Erneuerung der Stromschienenanlage	Einbau 3 Weichen S49/190-1:9H, ~ 90 m Einbau von Anschluß- u. Verbindungsgleisen, ~ 60 Schienenschweißungen, Aus- u. Einbau von ~ 565 m ³ Schotterbettung,	VAG Nürnberg Projektleiter: Thomas Herold (thomas.herold@vag.de)
3	Sept. - Dez. 2018	Gleiserneuerung und Unterhaltungsarbeiten 2018, in der Gäubodenkaserne Feldkirchen bei Straubing.	Umbau von Vignolgleis Auswechslung von Gleis- u. Weichenschwellen Umbau von Bahnübergängen Gleisdurcharbeitungsarbeiten Eigenkostruktion, Fertigung u. Einbau von Gleisanschlagpuffern an zwei Kopframpen	Umbau von ~ 115 m Vignolgleis S49 (vor Kopf), Auswechslung von ~ 180 St. Einzelschwellen im Bf. Straubing und in der DB- Zuführungsstrecke, Auswechslung von ~ 90 Einzelschwellen im Kasernengelände, Auswechslung von ~ 600 lfdm Weichenschwellen in 8 Weichen innerhalb der Kaserne, Umbau u. Asphaltierung von 6 unbefestigten Gleisübergängen, Umbau des BÜ Kreisstraße 11 mit 5 St. GTP's, Umbau des BÜ in der Kaserne mit 4 + 5 GTP's, Lieferung u. Montage eigenentwickelter Prellbockpuffer an zwei Kopframpen, Durchführen von ~ 40 Schienenschweißungen und Reprofilierung von ~ 200,00 lfdm Schienen	Staatliches Bauamt Passau Bauherrenvertreter: Karl Rohrhofer Stba Passau (Karl.Rohrhofer@stbapa.bayern.de), Projektleiter: Simon Reiner (simon1reiner@ bundeswehr.org)
4	Nov. 2018	VGF-Frankfurt, U-Bahn Station Am Zoo	Umbau einer Rautenkreuzung, bestehend aus 4 Weichen u. zwei Kreuzungen	~ 230 mLL Anlagenteile aus- u. wieder einbauen, ~ 1.900 St. Schwellenlöcher verdübel u. neue Löcher bohren, 42 Schienenschweißungen in Gleisen u. Weichenkonstruktionen durchführen	VGF Frankfurt, Projektleiter: Falk Ludwig (falk.ludwig@vgf-ffm.de)

5	Jan. - Feb. 2019	SWM München, Schienenwechsel Jahresprogramm 2019, Lose 1-3, 7 u. 8	Manuelle Auswechslung von Schienen in verschiedenen Strecken der Münchner U-Bahn, ohne ZW-Bagger, nur mit Umsetzböcken, in nächtlichen Sperrpausen. Leistung pro Nacht (max. ~ 4 h) bis 240 mSch., einschl. Herstellung von bis zu 8 AT-Schweißungen/Sperrpause	~ 3.600 lfdm. Schienen (Regellänge 30,00 m), ~ 120 Schweißungen	SWM München Ressort U-Bahn Projektleiter: Frederick Wirth (wirth.frederick@swm.de)
6	Jan. -Dez. 2019	VAG-Nürnberg Umgestaltung Tiergartenwendeschleife	Um- und Neubau der Tiergartenwendeschleife, einschl. Haltestellenneubau und Versickerungsanlage	Rodung von ~ 120 Baumstümpfen, ~ 460,00 m Abbruch Rillengleise, teilweise eingedeckt, Ausbau von zwei eingedeckten Rillenweichen, Abtrag von ~ 1.400 To Gleisbettung, vollständiger Rückbau des Bahndamms der inneren Wendeschleife (~ 430 m³), ~ 1.260 m² Bodenstabilisierung, Einbau von ~ 1.800 To. FSS-u. Gleisschotter, Einbau von ~ 296 m Ri-Gleis in Schotterbettung, Einbau von ~ 94 m Vignolgleis, Einbau von ~ 110 m Gleis u. zwei Betonweichen als Feste Fahrbahn RHEDA-City (Typ VAG), Herstellung des neuen Bahnsteiges mit mörtelgebundenem Pflasterbelag einschl. Blindenleitsystem, Herstellung von ~ 750 m² Rasengittersteinpflaster in Gleisen u. Weichen, Herstellung von ~ 950 m² Flächenbefestigung mit Öko-Pflaster, Sanierung u. Neubau von Treppenanlagen am Tiergarten-Kiosk, Neubau einer Behindertenrampe am Tiergarten-Kiosk, Wiederherstellung von ~ 2.000 m Forstwegen	VAG-Nürnberg Projektleiter: Michael Harreiß (michael.harreiss@vag.de)
7	Okt. - Nov. 2019	Umbau Gleisüberfahrt Dürrenhof-/Kressengartenstraße	Umbau der Überfahrt in 2 Bauphasen	2 x ~ 35 m Gleis Feste Fahrbahn mit Gußasphalteindeckung, Sanierung von ~ 25 m Bordanlage u. ~ 40 m² Plattenbelägen, Umbau von 2 x ~ 7,00 m Vignolgleis, Durcharbeitung von ~ 50,00 m Schottergleis, 16 Ri-Schienenschweißungen	VAG-Nürnberg Projektleiter: Thomas Gäck (thomas.gaeck@vag.de)

8	März - Mai 2020	Gleisumbau DDM-Neuenmarkt	Gleisumbau Kleinbahnanlage, Schwellenwechsel, Gleis- u. Weicheneinbauarbeiten	<p>Vollbahngleise: 695 St. Holz- u. Betonschleiswellen wechseln, 6 St. Weichenschwellensätze wechseln, Gleise u. Weichen in den ~ 85,00 m Gleisumbau m. Betonschwellen, 2 St. Weichen 190-1:9 H einbauen, Schwellenwechselbereiche mit Anbaustopfgerät stopfen, 48 St. AT-Schweißungen</p> <p>Kleinbahnbereich: 306 St. Gleisschwellen wechseln (Holz- gegen Kunststoffschwellen tauschen), 3 St. Weichenschwellensätze wechseln (Holz- gegen Kunststoffschwellen tauschen), 1 St. Kleinbahnweiche einbauen, Gleise u. Weichen in den Schwellenwechselbereichen von Hand stopfen, 70 St. AT- u. E-Schweißungen an Länderformschienen herstellen</p>	Zweckverband Deutsches Dampflokomotiv Museum Neuenmarkt, Geschäftsstelle im Landratsamt Kulmbach Projektleiter: Matthias Ott (ott@ai-ingenieure.de)
9	Jun 20	Kranbahnbau Fa. BEFRA in Leutkirch		Herstellung von 24,00 m Kranbahn (Schienen 49E1, Ks-Oberbau, Kunststoffschwellen)	BEFRA GmbH Projektleiter: Stefan Blumer stefan@trafomietstation.de
10	Jun 20	Schienenwechsel VAG-Nürnberg, U-Bahn		Auswechslung von 260,00 m Schienen im engen Gleisbogen einschl. Aus- u. Wiedereinbau von Schutzschienen, Ausführung ohne ZW-Technik, 10 St. AT-Schweißungen herstellen	VAG Nürnberg Projektleiter: Clemes Dellmann clemens.dellmann@vag.de)
11	Jun 20	Gleisunterhalt Stadt Regensburg	Gleisdurcharbeitung u. Schwellenwechsel	<p>Industriestammgleis Harting Süd (BMW-Gleis): 2.154,00 m Gleis vermessen u. Schienen profilieren</p> <p>Industriestammgleis Regensburg Ost (Maxhüttengleis): 971,00 Gleis vermessen u. Schienen profilieren, 80 St. Betonschwellen wechseln, 77,00 m Gleisbettung austauschen</p>	Stadt Regensburg Projektleiter: Jochen Eibl Jochen Eibl (eibl.jochen@regensburg.de)

12	Jul 20	Gleisumbau VGF Frankfurt	Umbau von Vignolgleis der VGF U-Bahn	Bauzeit: 25 Tage: 2.224 St. Betonschwellen u. 200 St. Neuschienen (15,00 m) laden, umsetzen u. entlang Bst. vorlagern, 722,00 m Kabelkanal sichern, 1.446,40 m Gleis trennen (5,50 m), ausbauen, demontieren und abtransportieren, ~ 1.428,00 m ³ Bettungsstoffe ausbauen u. abtransportieren, 1.446,40 m Gleis "im Loch" verlegen, ~ 2.356 Neuschotter mit Sattelzug anliefern u. mit ZWB als Bettung und als Verfüllschotter einbauen, 204 St. Schienenstöße verlaschen u. im Nachgang zum Stopfen schweißen, ~ 1.500,00 m Gleis Stopfen und mit ZWB Bettungsquerschnitt herstellen, ~ 120,00 m Asphalt-Fahrbahndecken 2-lagig wieder herstellen	VGF Frankfurt, Projektleiter: Andreas Hauser (andreas.hauser@vgf-ffm.de)
13	Aug - Sept. 20	VAG-Nürnberg Hainstraße, Rasengleisneubau	Um- und Neubau von Feste Fahrbahngleisen	~ 30,00 Rückbau Feste Fahrbahngleis in Asphalteindeckung, ~ 246,00 m Rückbau Gleis in offener Schotterbettung, ~ 675,00 m ³ Gleiseindeckung, Bettung u. Unterbau ausbauen u. abtransportieren, 33,00 m Einbau Gleis Feste Fahrbahn m. Rillenschienen auf Betontragplatte u. Asphalteindeckung, 246,00 m Einbau Gleis Feste Fahrbahn m. Vigonschienen auf Betonlängsbalken u. Raseneindeckung, als System TRAMTEC OS-C Rasengleis	VAG Nürnberg Projektleiter: Michael Harreiß (michael.harreiss@vag.de)
14	Okt. 20 - Juni 21	Bayernhafen Nürnberg Ersatzinvestitionen	Erneuerung Schwelle 8 + 9	250 m Gleis demontieren und wieder einbauen	bayernhafen Nürnberg GmbH & Co. KG
15	Nov. 20 - Dez. 20	VAG-Nürnberg Kafkastraße	EBOA-Anlage Gleis- und Weichenerneuerung	179 m Schottergleis ausbauen, 2 Stück Weichenausbau und Sicherung für Wiedereinbau im offenen Bereich, Ausbau und Sicherung EW-41-190-1:7,5, 1 Stück Weichenausbau und Sicherung für Wiedereinbau im offenen Bereich, Ausbau und Sicherung EW-49-100-1:6, 179 m Schottergleis einbauen, 2 Stk. Wiedereinbau der Weichen	VAG-Nürnberg Projektleiter: Thomas Gäck (thomas.gaeck@vag.de)
16	Jan. 21 - Feb. 21	Stadt Feuchtwangen 70018	Neubau BÜ 41 Westumgehung	6,5 m Gleisquerung offene Bauweise mit 3 PE-HD (BÜ-Bereich), 27 m Straßenquerung, 2 Kabelschächte Gr. V einbauen, 62,5 mGl. Mit Stahltrug Schwellen ausbauen, 320 m ² Geogitter einbauen, 37 mGl. Betonschwellen einbauen, 46 m Schienen in Gleistragplatten und B90-Schwellen einbauen, 7 Stk. BÜ-Belag (System Stellfundo) aus Gleistragplatten einbauen	Stadt Feuchtwangen Projektleiter: Jörg Körner

17	Feb. 21 - Aug. 22	VAG-Nürnberg Glockenhof 70019		Ausbau von ~ 822,00 m Rillengleis als Feste Fahrbahnen Typ VAG 98 und älter, Ausbau von 3 St. Rillenweichen als Feste Fahrbahnen Typ VAG 98 und älter, Ausbau von 2 St. Rillenkreuzung als Feste Fahrbahnen Typ VAG 98 und älter, Einbau von ~ 1.192,00 m Rillengleis als Feste Fahrbahn Typ VAG 2016, Einbau von 3 Rillenweichen als Feste Fahrbahn Typ VAG 2016, Einbau von 2 Rillenkreuzungen als Feste Fahrbahn Typ VAG 2016, Einbau von ~ 461,00 Granitborde, H=45 cm u. H=35 cm, Einbau von ~ 618,00 m ² Plattenbelägen in gebundener Bauweise, Einbau von ~ 320,00 m ² BLS-System in gebundener Bauweise	VAG-Nürnberg Projektleiter: Christian Mölschl (christian.moelschl@vag.de)
18	Juni 21 - Juli 21	VAG-Nürnberg Gibitzenhof 70020	160 m Rillenschienengleiserneuerung im Bereich der Straßenbahndschleife Gibitzenhof	92 m ² Gehwegplatten ausbauen und abfahren, 121 m Rillengleisausbau geschlossener Bahnkörper und 12 m offener Bahnkörper, 133 m Rillengleis mit Zweiblockschwellen und Kunststoffzwischenlagen auf Betonunterbau mit Gussasphalt einbauen, 79 m ² Gehwegplatten liefern und herstellen, 2 Kleinentwässerungskästen einbauen und anschließen und 8 Stk. Kanalschächte verkleiden, 16 Stk. Aluminotherische Schweißstöße Rillenschienen herstellen und 4 Stk Übergangsschweißstöße herstellen	VAG-Nürnberg Projektleiterin: Petra Reißmann (petra.reissmann@vag.de)
19	Juli 21 - Sept. 21	VAG-Nürnberg Hauptbahnhof Weichenerneuerung 70021	Erneuerung der Rillenschienenweichen 257, 258, 259 und 12 m Rillenschienengleis im Bereich der Straßenbahninsel am Hauptbahnhof. Ausführung in 2 Bauabschnitten.	53 m Rillengleis auf Betonschwellen ausbauen, Oberfläche Asphalt mit Schienenunterguss und 18 m Rillengleis auf Betonschwellen, Schwellenfächer betonierte, ausbauen Oberfläche Großsteinpflaster mit Schienenunterguss, 3 Weichen ausbauen, 69 m Rillengleis mit Zweiblockschwellen und Kunststoffzwischenanlagen auf Betonunterbau mit Gussasphalt einbauen, Weichenanlage lt Pläne wieder einbauen, Aluminothermische Schweißstöße herstellen	VAG-Nürnberg Projektleiterin: Petra Reißmann (petra.reissmann@vag.de)
20	Nov. 21 - Dez. 21	VAG-Nürnberg Johannisstraße Straßenbahndoppelgleiserneuerung 70022	Ausbau Gleis aus Betonfertigteilen mit Gussasphalt, Ri 60 Schienenprofil, Unterfuß und ausbetonierten Schwellenfächern. Einbau Gleis der Oberbausystems Feste Fahrbahn 2016 mit Rillenschienen 59R2 mit Beton in Sondergüte. Ausführung in 2 Bauabschnitten.	126m Rillengleis auf Betonschwellen ausbauen und Rillengleis mit Zweiblockschwellen und Kunststoffzwischenlagen auf Betonunterbau wieder einbauen mit Gussasphalt, 14 Stk. Aluminothermische (AT) Schweißstöße und 8 Stk. Übergangsschweißstöße herstellen	VAG-Nürnberg Projektleiterin: Petra Reißmann (petra.reissmann@vag.de)

21	Feb. 22 - Dez. 22	VAG-Nürnberg, Bahnhofstraße Hs.-Nr. 30-80 70024	Gleiserneuerung von ca. 405 m Straßenbahngleis (stadteinwärts) in der Bahnhofstraße zwischen Reindlstraße und Neundörfer Straße.	405 m Vignolgleis auf Betonschwellen bis Schwellenoberkante eingeschottert, aus- und einbauen, 20 m Rillengleis mit Zweiblockschwellen und Kunststoffzwischenlagen auf Betonunterbau einbauen mit Gussasphalt, 200 m Granitsteine einbauen, 40 Stk. Aluminothermische Schweißstöße Vignolschiene herstellen	VAG-Nürnberg Projektleiterin: Petra Reißmann (petra.reissmann@vag.de)
22	März 22 - Juni 22	VAG-Nürnberg EBOA-Anlage, Kafkastraße 70025	Gleis- und Weichenerneuerung auf Betriebshofgelände Langwasser	153 m Gleisaus- und einbau im offenem Bereich, Weichenschwellensatz ein- und ausbauen, Stopfarbeiten mit Anbaustopfgerät	VAG-Nürnberg Projektleiter: Thomas Gäck (thomas.gaeck@vag.de)
23	Feb. 22 - Juni 22	Kleinbaustellen 70026	Bayerwanne Vorbereitung VAG Lagerplatz	Gleiseindeckung zur späteren Ansaat als Rillengleis	VAG-Nürnberg Projektleiterin: Petra Reißmann (petra.reissmann@vag.de)
24	Jun 22	VAG-Nürnberg Schmausenbuckstraße 70028	Gleissanierung Schmausenbuckstraße	100 m Rillengleis auf Betonschwellen, OF Asphaltbelag ausbauen und 100 m Rillengleis mit Zweiblockschwellen auf Betonplatte mit Gussasphalt-Oberfläche wieder einbauen	VAG-Nürnberg Projektleiterin: Petra Reißmann (petra.reissmann@vag.de)
25	Jul 22	VAG-Nürnberg Ostendstraße 70027	Erneuerung ca. 160 m Straßenbahngleis im Bereich Ostendstraße zwischen Gustav-Heinemann-Straße und Breitengraserstraße in Nürnberg.	100 m Rillengleis auf Grundbau, Oberfläche Großsteinpflaster ausbauen, 60 m Rillengleis auf Grundbau ausbauen, Oberfläche Asphalt ausbauen, 160 m Rillengleis mit Monoblockschwellen und Kunststoffzwischenlagen auf Schotterunterbau einbauen mit Gussasphalt, Hartgussasphaltdecke im und außerhalb Gleisbereich einbauen, Schieneninnen- und außenfugen herstellen	VAG-Nürnberg Projektleiterin: Petra Reißmann (petra.reissmann@vag.de)
26	Aug. 22 - Sept. 22	VAG-Nürnberg Scharfreiterrng 70023	Gleis- und Weichenerneuerung U1, Einbau von 8 Weichen auf Schotteroberbau Bettungsreinigung	Umbau von ~ 400,00 Vignolgleis, Umbau von 8 Weichen, KS-Oberbau mit Kunststoffschwellen (4 St. EW 49-500-1:14, 3 St. W 49-190-1:9, 1 St. 49-300-1:9), Einbau von 14 Paßstücken (ges. 224,00 m), Koordinierung u. Beihilfe zur Durchführung von 184 AT-Schienenschweißungen (NU Fa. THORMÄHLEN), sowie zur Durchführung der Stromschienenarbeiten (NU SIEMENS POWERLINES), Aushub u. Wiedereinbau von ~ 1.200 To. Bettungsstoffen Besonderheit: Die umgebaute U-Bahnanlage befindet sich in einem 6,00 m tiefen Trogbauwerk. Sämtliche Alt- u. Neustoffe (Schüttgüter, Weichen, Schienen, Schwellen, etc.) wurde von der Seite mittels Autokran angedient	U-Bahnbauamt Nürnberg VAG-Projektleiter: Olaf Gruhn (olaf.gruhn@vag.de) Clemens Dellmann (clemens.dellmann@vag.de)