

TRAMTEC Referenzobjekte



Bauzeit	Bezeichnung	Technische Rahmendaten	Mengen	Auftraggeber
Mai - Juni 2018 (ges. 6 Wochen)	GE Rennbahnstraße bis Bf. Niederrad.	Umbau von Vignolgleis in Schotterbettung, teilweise mit Raseneindeckung. Umbau von Rillengleis m. Asphaltendeckung Ausführung in 4 Teilabschnitten	~ 4.400 m ³ Aushub, einschl. Entsorgung, ~ 1.968,00 m Vignolgleisumbau, ~ 72,00 m Rillengleisumbau, ~ 270 Schienenschweißungen, ~ 2.800,00 m ² Gleisbegrünung, ~ 360 m ² Asphaltendeckung,	VGF Frankfurt, Projektleiter: Thomas Schneider (t.schneider@vgf-ffm.de)
Aug. 2018 (ges. 3 Wochen)	U-Bahn Nürnberg, Am Hasenbuck.	Umbau von drei Weichen in Schotterbettung, direkt in der Rampe vor dem Tunnelmund, Andienung der Baustelle nur von der Seite mit Autokran, Umbau getrennt für jedes Richtungsgleise in zwei Teilabschnitten, parallel Erneuerung der Stromschienenanlage	Einbau 3 Weichen S49/190-1:9H , ~ Einbau 90 m Anschluß- u. Verbindungsgleise, ~ 60 Schienenschweißungen, ~ Aus- u. Einbau von ~ 565 m ³ Schotterbettung,	VAG Nürnberg Projektleiter: Thomas Herold (thomas.herold@vag.de)
Sept. - Dez. 2018	Gleiserneuerung und Unterhaltungsarbeiten 2018, in der Gäubodenkaserne Feldkirchen bei Straubing.	Umbau von Vignolgleis Auswechslung von Gleis- u. Weichenschwellen Umbau von Bahnübergängen Gleisdurcharbeitungsarbeiten Eigenkonstruktion, Fertigung u. Einbau von Gleisanschlagpuffern an zwei Kopframpen	~ 115 m Umbau Vignolgleis S49 (vor Kopf), Auswechslung von ~ 180 St. Einzelschwellen im Bf. Straubing und in der DB-Zuführungsstrecke, Auswechslung von ~ 90 Einzelschwellen im Kasernengelände, Auswechslung von ~ 600 lfdm Weichenschwellen in 8 Weichen innerhalb der Kaserne, Umbau u. Asphaltierung von 6 unbefestigten Gleisübergängen, Umbau des BÜ Kreisstraße 11 mit 5 St. GTP's, Umbau des BÜ in der Kaserne mit 4 + 5 GTP's, Lieferung u. Montage eigenentwickelter Prellbockpuffer an zwei Kopframpen, Durchführen von ~ 40 Schienenschweißungen und Reprofilierung von ~ 200,00 lfdm Schienen,	Staatliches Bauamt Passau Bauherrenvertreter: Karl Rohrhofer Stba Passau (Karl.Rohrhofer@stbapa.bayern.de), Projektleiter: Simon Reiner (simon1reiner@bundeswehr.org)
Nov. 2018	VGF-Frankfurt, U-Bahn Station Am Zoo	Umbau einer Rautenkreuzung, bestehend aus 4 Weichen u. zwei Kreuzungen	~ 230 mLL Anlagenteile aus- u. wieder einbauen, ~ 1.900 St. Schwellenlöcher verdübel u. neue Löcher bohren, 42 Schienenschweißungen in Gleisen u. Weichenkonstruktionen durchführen	VGF Frankfurt, Projektleiter: Falk Ludwig (falk.ludwig@vgf-ffm.de)
Jan. - Feb. 2019	SWM München, Schienenwechsel Jahresprogramm 2019, Lose 1-3, 7 u. 8	Manuelle Auswechslung von Schienen in verschiedenen Strecken der Münchner U-Bahn, ohne ZW-Bagger, nur mit Umsetzböcken, in nächtlichen Sperrpausen. Leistung pro Nacht (max. ~ 4 h) bis 240 mSch., einschl. Herstellung von bis zu 8 AT-Schweißungen/Sperrpause	~ 3.600 lfdm. Schienen (Regellänge 30,00 m), ~ 120 Schweißungen	SWM München Ressort U-Bahn Projektleiter: Frederick Wirth (wirth.frederick@swm.de)
Jan. -Dez. 2019	VAG-Nürnberg Umgestaltung Tiergartenwendeschleife	Um- und Neubau der Tiergartenwendeschleife, einschl. Haltestellenneubau und Versickerungsanlage	Rodung von ~ 120 Baumstümpfen, ~ 460,00 m Abbruch Rillengleise, teilweise eingedeckt, Ausbau von zwei eingedeckten Rillenweichen, Abtrag von ~ 1.400 To Gleisbettung, vollständiger Rückbau des Bahndamms der inneren Wendeschleife (~ 430 m ³), ~ 1.260 m ² Bodenstabilisierung, Einbau von ~ 1.800 To. FSS-u. Gleisschotter, Einbau von ~ 296 m Ri-Gleis in Schotterbettung, Einbau von ~ 94 m Vignolgleis, ~ Einbau von ~ 110 m Gleis u. zwei Betonweichen als Feste Fahrbahn RHEDA-City, Typ VAG, Herstellung des neuen Bahnsteiges mit mörtelgebundenem Pflasterbelag, einschl. Blindenleitsystem, Herstellung von ~ 750 m ² , Rasengittersteinpflaster in Gleisen u. Weichen, Herstellung von ~ 950 m ² Flächenbefestigung mit Öko-Pflaster, Sanierung u. Neubau von Treppenanlagen am Tiergarten-Kiosk, Neubau einer Behindertenrampe am Tiergarten-Kiosk, Wiederherstellung von ~ 2.000 m Forstwegen	VAG-Nürnberg Projektleiter: Michael Harreiß (michael.harreiß@vag.de)
Okt. - Nov. 2019	Umbau Gleisüberfahrt Dürrenhof-/Kressengartenstraße	Umbau der Überfahrt in 2 Bauphasen	2 x ~ 35 m Gleis Feste Fahrbahn mit Gußasphaltendeckung, Sanierung von ~ 25 m Bordanlage u. ~ 40 m ² Plattenbelägen, Umbau von 2 x ~ 7,00 m Vignolgleis, Durcharbeitung von ~ 50,00 m Schottergleis, 16 Ri-Schienenschweißungen	VAG-Nürnberg Projektleiter: Thomas Gäck (thomas.gaeck@vag.de)

März - Mai 2020	Gleisumbau DDM-Neuenmarkt	Gleisumbau Kleinbahnanlage, Schwellenwechsel, Gleis- u. Weicheneinbauarbeiten	<p>Vollbahngleise: 695 St. Holz- u. Betonschleiswellen wechseln, 6 St. Weichenschwellensätze wechseln, Gleise u. Weichen in den ~ 85,00 m Gleisumbau m. Betonschwellen, 2 St. Weichen 190-1:9 H einbauen, Schwellenwechselbereiche mit Anbaustopfgerät stopfen, 48 St. AT-Schweißungen</p> <p>Kleinbahnbereich: 306 St. Gleisschwellen wechseln (Holz- gegen Kunststoffschwellen tauschen), 3 St. Weichenschwellensätze wechseln (Holz- gegen Kunststoffschwellen tauschen), 1 St. Kleinbahnweiche einbauen, Gleise u. Weichen in den Schwellenwechselbereichen von Hand stopfen, 70 St. AT- u. E-Schweißungen an Länderformschienen herstellen</p>	Zweckverband Deutsches Dampflokomotiv Museum Neuenmarkt, Geschäftsstelle im Landratsamt Kulmbach Projektleiter: Matthias Ott (ott@ai-ingenieure.de)
Jun 20	Kranbahnbau Fa. BEFRA in Leutkirch		Herstellung von 24,00 m Kranbahn (Schienen 49E1, Ks-Oberbau, Kunststoffschwellen)	BEFRA GmbH Projektleiter: Stefan Blumer stefan@trafomietstation.de
Jun 20	Schienenwechsel VAG-Nürnberg, U-Bahn		Auswechslung von 260,00 m Schienen im engen Gleisbogen, einschl. Aus- u. Wiedereinbau von Schutzschienen. Ausführung ohne ZW-Technik, 10 St. AT-Schweißungen herstellen	VAG Nürnberg Projektleiter: Clemes Dellmann clemens.dellmann@vag.de)
Jun 20	Gleisunterhalt Stadt Regensburg	Gleisdurcharbeitung u. Schwellenwechsel	<p>Industriestammgleis Harting Süd (BMW-Gleis): 2.154,00 m Gleis vermessen u. Schienen profilieren</p> <p>Industriestammgleis Regensburg Ost (Maxhüttengleis): 971,00 Gleis vermessen u. Schienen profilieren, 80 St. Betonschwellen wechseln, 77,00 m Gleisbettung austauschen</p>	Stadt Regensburg Projektleiter: Jochen Eibl Jochen Eibl (eibl.jochen@regensburg.de)
Jul 20	Gleisumbau VGF Frankfurt	Umbau von Vignolgleis der VGF U-Bahn	<p>Bauzeit: 25 Tage: 2.224 St. Betonschwellen u. 200 St. Neuschienen (15,00 m) laden, umsetzen u. entlang Bst. vorlagern, 722,00 m Kabelkanal sichern, 1.446,40 m Gleis trennen (5,50 m), ausbauen, demontieren und abtransportieren, ~ 1.428,00 m³ Bettungsstoffe ausbauen u. abtransportieren, 1.446,40 m Gleis "im Loch" verlegen, ~ 2.356 Neuschotter mit Sattelzug anliefern u. mit ZWB als Bettung und als Verfüllschotter einbauen, 204 St. Schienenstöße verlaschen u. im Nachgang zum Stopfen schweißen, ~ 1.500,00 m Gleis Stopfen und mit ZWB Bettungsquerschnitt herstellen, ~ 120,00 m Asphalt-Fahrbahndecken 2-lagig wieder herstellen.</p>	VGF Frankfurt, Projektleiter: Andreas hauser (andreas.hauser@vgf-ffm.de)
Aug - Sept. 20	in Ausführung VAG-Nürnberg Hainstraße, Rasengleisneubau	Um- und Neubau von Feste Fahrbahngleisen	<p>in Ausführung: ~ 30,00 Rückbau Feste Fahrbahngleis in Asphalteindeckung, ~ 246,00 m Rückbau Gleis in offener Schotterbettung, ~ 675,00 m³ Gleiseindeckung, Bettung u. Unterbau ausbauen u. abtransportieren, 33,00 m Einbau Gleis Feste Fahrbahn m. Rillenschienen auf Betontragplatte u. Asphalteindeckung, 246,00 m Einbau Gleis Feste Fahrbahn m. Vignolschienen auf Betonlängsbalken u. Raseneindeckung, als System TRAMTEC OS-C Rasengleis</p>	VAG Nürnberg Projektleiter: Michael Harreiß (michael.harreiss@vag.de)